**«Уголовная ответственность за нарушение лицом, управляющим**

**автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным
средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных
средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью»**

Уголовный кодекс Российской Федерации предусматривает уголовную ответственность за нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью (ч. 1 ст.264 УК РФ).

Лицо, управляющее транспортным средством или иной самоходной машиной, может нести ответственность по ст. 264 УК РФ в том случае, когда транспортное происшествие связано с нарушением правил безопасности движения или эксплуатации транспорта.

Объективная сторона преступления выражается:

1. в нарушении правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств;
2. причинении тяжкого вреда здоровью человека;
3. причинной связи между деянием и наступившими вредными последствиями.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. Оно регламентировано специальным нормативным актом - Правилами дорожного движения Российской Федерации, а эксплуатация транспортных средств - Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

Уголовная ответственность по комментируемой статье наступает независамо от места, где было допущено нарушение правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств.

Нарушение правил дорожного движения может выражаться в превышении скорости, неправильном обгоне, несоблюдении правил проезда железнодорожных переездов, перекрестков и т.д., управлении транспортным средством в нетрезвом состоянии и т.л.

Эксплуатация транспортных средств запрещается, если:

* не соблюдаются нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы;
* нарушена герметичность гидравлического тормозного привода;
* суммарный люфт в рулевом управлении превышает установленные значения;
* неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи);
* имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа и т.д.

Игнорирование указанных запретов образует нарушение правил эксплуатации транспортного средства. Последнее может проявляться и в несоблюдении правил перевозки пассажиров или перевозки груза, правил технической эксплуатации и содержания подвижного состава автомобильного транспорта и др.

К последствиям преступления согласно закону относится причинение тяжкого вреда здоровью человека.

Субъективная сторона преступления характеризуется неосторожностью.

Субъектом преступления является вменяемое лицо, достигшее 16-летнего возраста, управляющее транспортным средством. Отсутствие водительского удостоверения, навыков управления транспортным средством не имеет значения для решения вопроса об уголовной ответственности.

При учебной еще за ошибочные действия обучаемого, повлекшие указанные в законе последствия, несет ответственность инструктор.

Вместе с тем надо иметь в виду, что согласно Правилам дорожного

движения и эксплуатации транспортных средств обучаемый тоже относится к водителям, поскольку он управляет транспортным средством, и обязан выполнять все требования указанных Правил, Поэтому в случае, если обучаемый пренебрег указаниями инструктора и грубо нарушил Правила, он подлежит ответственности по ст. 264.

Квалифицирующим признаком указанного преступления является совершение его в состоянии опьянения.

Одинцовской городской прокуратурой Московской области в январе 2014 года утверждено обвинительное заключение по уголовному делу № 3511, возбуждённому СУ МУ МВД России «Одинцовское» 20.11.2014 по признакам преступления, предусмотренного ч, 2 ст. 264 УК РФ.

Расследованием установлено, что К. 18.09.2014, примерно в 04 часа на 21 км + 500 метров автодороги «Москва-Бородино» Одинцовского района Московской области управляя личным технически исправным автомобилем «ВАЗ 21093», г.р.з. К 704 ММ 99, двигаясь со стороны г. Москвы в направлении д. Бородино, проявив преступную небрежность, ряда пунктов Правил дорожного движения РФ, в том числе п. 2.7. - управление транспортным средством в состоянии опьянения, ставящем под угрозу безопасность движения, не справился с управлением автомобиля и совершил съезд в левый по ходу движения кювет, где произвел наезд на железную опору рекламного щита, в результате чего его пассажир Я. Получил телесные повреждения, квалифицирующиеся как тяжкий вред здоровью.

С учетом собранных по делу доказательств, К. предъявлено обвинение в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 264 УК РФ.

Уголовное дело городской прокуратурой 27.01.2014 направлено в Одинцовский городской суд Московской области для рассмотрения по существу.

Также необходимо отметить, что в настоящее время на рассмотрении Государственной Думы РФ находится законопроект «Об ужесточении ответственности за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения».

Основные нововведения, которые будут введены с принятием данного закона коснутся лиц, которые будут привлечены за употребление спиртных напитков за рулем повторно и за ДТП, совершенное в состоянии опьянения. Это будет закреплено в новой статье Уголовного кодекса РФ - 264.1.Новая статья также вводитответственность за повторный отказ от медицинского освидетельствования.